



Über 30 Jahre Erfahrung  
rund um den Baum!

# Ein Baum ist nicht nur grün

Leitfaden und  
Praxishinweise für die  
Baumkontrolle

city forest GmbH - Einsteinstraße 2 - 01471 Radeburg



- Baumpflege
- Baumfällung
- Baumstubbenfräsen
- Baumschutzmaßnahmen
- Baumstandortverbesserung
- Baumsanierung
- Baumkontrolle
- Baumdiagnose

- 
- Baumkontrolle
  - Baumkatastererstellung
  - Erweiterte Baumuntersuchung
  - Artenschutz



## Warum Baumkontrolle?



- Eigentum verpflichtet!
- Die Haftungsfrage
- Schadensvermeidung
- Bestandserhaltung und Pflege



- Rechtliche Grundlage, der im Gesetz nicht konkret geregelten Verkehrssicherungspflicht, ist der § 823 Absatz 1 und 2 BGB
- Vereinfacht gesagt sind die Eigentümer verantwortlich für die Bäume
- Die Verkehrssicherungspflicht leitet sich aus dem Schädigungsverbot ab
- Bäume, an deren Umgebung sich öffentliches Leben abspielt und mögliche Gefahren durch den Baum dafür ausgehen, müssen kontrolliert werden
- Häufigkeit der Kontrollen nicht pauschal festzulegen, sondern nach den „Baumumständen“ auszurichten
- Vorgaben FLL-Baumkontrollrichtlinie

Ein **Baumkataster** dient der zweifelsfreien Identifizierung eines Baumes in einem Baumbestand.

Hierzu wird der einzelne Baum vor Ort in seinen physiologischen Abmessungen erfasst, seine Artzugehörigkeit (deutsch und botanisch) bestimmt und auf Wunsch vor Ort mit einer Identifikationsplakette (Baumplakette/Nummernschlüssel) versehen.

Diese zugeordnete Baumnummer kann anschließend in einem Liegenschaftsplan eingetragen werden. Somit ist jeder Baum, an Hand seiner Baumplakette, jederzeit auffindbar und in der Kontrollhistorie zuordenbar.

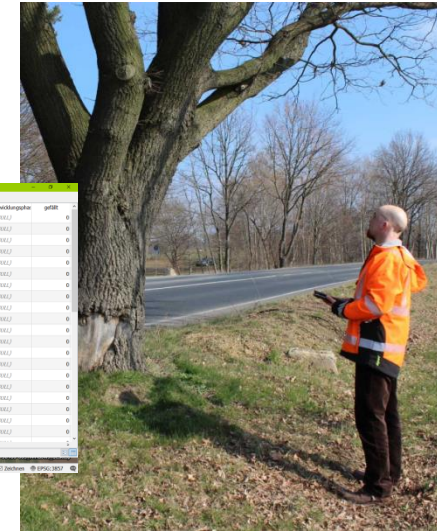




# Die Regelkontrolle



Nummernummer	Strasse	Ort	Graflche	Baumart	Höhe	Kronendecke	anzweckness	Accut	Uffern	Zustand	WMSR	Werkzeuge	grfkt
1 0007				Tilia sp. (Linde)	15	12	32	...	...	...	...	...	0
2 0008				Tilia sp. (Linde)	12	9	28	...	...	...	...	...	0
3 0009				Tilia sp. (Linde)	14	11	24	...	...	...	...	...	0
4 0000				Acer pseudop.	18	12	46	...	...	...	...	...	0
5 0002				Fagus sylvatic.	18	12	84	...	...	...	...	...	0
6 0002				Prunus avium...	18	12	62	...	...	...	...	...	0
7 0002				Prunus sylvatic...	14	8	21	...	...	...	...	...	0
8 0004				Prunus sylvatic...	8	4	17	...	...	...	...	...	0
9 0000				Prunus sylvatic...	14	10	50	...	...	...	...	...	0
10 0006				Tilia sp. (Linde)	17	12	36	...	...	...	...	...	0
11 0007				Tilia sp. (Linde)	10	8	22	...	...	...	...	...	0
12 0008				Tilia sp. (Linde)	14	10	37	...	...	...	...	...	0
13 0000				Corylus hult.	18	13	31	...	...	...	...	...	0
14 0070				Fagus sylvatic...	19	13	67	...	...	...	...	...	0
15 0071				Fagus sylvatic...	21	17	79	...	...	...	...	...	0
16 0072				Corylus hult.	20	12	42	...	...	...	...	...	0
17 0073				Tilia sp. (Linde)	21	11	47	...	...	...	...	...	0
18 0074				Tilia sp. (Linde)	19	12	48	...	...	...	...	...	0
19 0075				Tilia sp. (Linde)	18	12	50	...	...	...	...	...	0
20 0076				Tilia sp. (Linde)	15	12	45	...	...	...	...	...	0



Um die Verkehrssicherungspflicht von Bäumen zu gewährleisten, ist eine jährliche Kontrolle des Baumbestandes notwendig.

Dies beinhaltet eine fachlich qualifizierte Inaugenscheinnahme aller Bäume vom Boden aus. Dabei sollen Schadsymptome erfasst, bewertet und dokumentiert sowie Festlegungen über Maßnahmen zum Erhalt bzw. zur Wiederherstellung der **Verkehrssicherheit** getroffen werden.

## mittels Hubarbeitsbühne

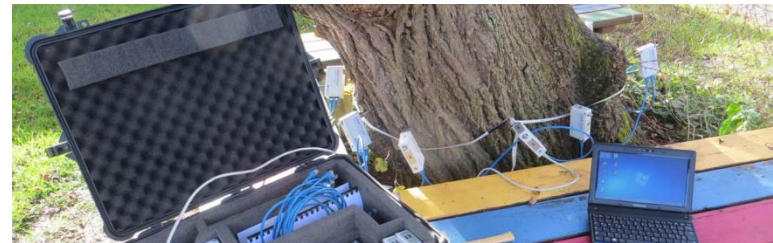
Um vorhandene Symptome in höheren Stammbereichen oder in der Baumkrone genauer zu beurteilen, können wir diese mit einer Hubarbeitsbühne anfahren.

## mittels Resistograph

Der Resistograph ist ein präzises Bohrwiderstandsmessgerät, das die relative Dichteverteilung des Holzes in seinen Bohrprofilen aufzeigt.

Fäule, Hohlräume, Risse und andere innere Defekte können anhand typischer Profilverläufe (Messkurven) erkannt werden. Daraus können **Rückschlüsse auf die Verkehrssicherheit** des Baumes gezogen werden.

## Weitere Möglichkeiten...



- Sichtkontrollen (Visual Tree Assessment/VTA-Methode)
- Untersuchung auf mögliche Schäden wie Pilzbefall, Risse, Fäulnis oder Nässe
- Untersuchung von Restwandstärken und Lokalisierung von Fäulnis oder Rissen durch Messung des Holzwiderstandes mittels Resistographen
- Auswertung der Messungen und Empfehlung von Sicherungsmaßnahmen



# Die Baumpflege

- Umsetzen der Maßnahmen aus vorrangegangener Kontrolle
- Stellt die Verkehrssicherheit wieder her!
- Ausführung nach Regelwerk der ZTV-Baumpflege
- Ausführung durch zertifizierte Fachleute



**Ihr Partner für  
Baumkontrolle und  
Baumpflege!**

